

加 2 万换 600 + 续航？萤火虫配置曝光：63 度电池 + 5 代换电站

来源：吕孟儒 发布时间：2025-11-21 03:15:22

蔚来萤火虫的用户终于等来了重磅利好！近日，有消息透露蔚来萤火虫将推出容量提升 50% 以上的大电池，预计容量超 63 度，同时明确不会接入宁德换电，仅适配即将大规模布局的 5 代换电站，这一系列动作在小红书引发热议，既点燃了消费者对长续航的期待，也让关于换电体系、价格涨幅的讨论愈发热烈。

作为蔚来旗下聚焦中端市场的车型，萤火虫现款 42.1 度电池、420 公里纯电续航的配置，虽能满足日常通勤，但长途出行的补能焦虑一直是用户痛点。此次升级 63 度以上大电池，意味着纯电续航有望大幅提升至 600 公里以上，直接补齐了续航短板。更关键的是，5 代换电站将在明年上半年大规模布局，且兼容现款车型换电，这让已购车的用户吃下“定心丸”，不用担心里程焦虑或成为“韭菜”，正如网友所言，“这是在暗示萤火虫不会短期迭代，还会给老款升级机会”。

不过，热议背后也藏着用户的多重顾虑。最受关注的是价格问题，有网友直言“60 度电池起售价至少再涨 2 万”，担心大电池版本会推高购车成本；同时，蔚来目前已拥有 7-8 种电池规格，不少用户呼吁“先整合现有电池，避免换电站单电池库存不足”，认为过多 SKU 会影响换电效率。此外，部分用户还纠结“是否需要加钱升级”“BaaS 方案能否适配大电池”，担心后续升级成本过高；而现款 42 度电池用户则关心“未来换电是否会优先匹配大电池”“老款换电体验是否会打折扣”。

萤火虫将会有 大电池！ 预计 63度以上



有趣的是，蔚来萤火虫升级大电池的动作，还引发了与竞品的对比讨论。隔壁品牌部分车主正“争先恐后换 60 度小电池降级”，认为日常通勤小电池已够用，这也折射出消费者对电池容量的需求分化——城市代步用户看重低成本、低能耗，而长途出行需求多的用户则迫切需要大电池加持。蔚来的选择，显然是瞄准了后者的需求缺口，同时通过 5 代换电站的布局，进一步强化“充电 / 换电双补能”的核心优势。

从市场竞争来看，蔚来萤火虫的大电池升级，也是应对中端新能源市场内卷的关键一步。现款 11.98 万起的售价，叠加 399 元 / 月的电池租赁方案，已具备一定性价比，而大电池版本若能控制好价格涨幅，有望进一步拉开与竞品的差距。但如何平衡“大电池成本”与“用户接受度”，如何优化多规格电池的换电调度效率，将成为蔚来接下来需要解决的核心问题。

蔚来萤火虫的大电池升级，既是对用户续航需求的回应，也是其换电体系深化的重要布局。对于消费者而言，更多电池选择、更完善的换电网络无疑是好事，但价格、升级成本等实际问题仍需等待官方明确。这场关于“大电池与换电”的博弈，最终能否让蔚来萤火虫在中端市场站稳脚跟，还需看后续落地表现。

HTML版本：[加 2 万换 600 + 续航？萤火虫配置曝光：63 度电池 + 5 代换电站](#)